

I disordini dell'Università di Napoli

discussi al Senato
La fondazione d'un grande museo

**africano d'archeologia - La morte
del vice-ammiraglio Aubry.**
Roma, 4. genn.

Appena aperta la seduta, dopo alcune dichiarazioni del Presidente, il senatore CADO-
LINI svolge la sua interpellanza al Ministro
del Tesoro sul pagamento degli assegni ai
veterani. Interpellanza alla quale risponde il

ed il Governo hanno provveduto con sollecitudine esemplare, e ad ogni modo farà il Governo tutto il possibile perchè siano al più presto soddisfatte tutte le domande del su-

Pei disordini dell'Università di Napoli

egretario MOULMENT per la demolizione delle costruzioni provvisorie che congiungono e separano i palazzi capitolini. Il senatore Molteni prende l'occasione della sua interpa-

anza per esprimere il suo profondo disagio per i disordini recentemente avvenuti all'Università di Napoli, ed il suo piano ai Ministri che nell'altro ramo del Parlamento ha

Esaminò il Ministro «colpire severo ed altissimo occorre, perché spesso la indisciplina degli studenti dipende dall'arretratezza dei programmi. E' ora di dare una disciplina più

no avvenuti ad opera di una misga minoranza: tristi le maggioranza che si lasciano tirare in dietro da minoranze facinorose. (Ufficialmente). Dinanzi a fatti così deplorevoli, sia d

conforto rammentando che altri giovani lo
lontani lidi di Eubia non solo rifiutarono le
antiche produzioni, ma danno esempio di una
disciplina che va fino all'eccezione e al sacr
ficio. (Pioissime approvazioni). Né una città

nobile casa Napoli può essere monomata nel suo decoro in questa indigna guerra. La patria di Carlo V e di Silvio Spaventa ha dato fulgidi esempi oltreché di eroismo anche di rigida osservanza alle maestà del

ONEDARO, ministro della P. I. conferma al Senato le dichiarazioni già fatte nell'altro ramo del Parlamento. Nella Commissione di

Dichiara che il Governo, sempre rassicurato nei confronti delle leggi « del regolamento, vuol

il mese ed altrettanto sarà prorogato l'anno scolastico. (Approvazioni).

Aggiunge che se ai principi dell'Universal
si verificheranno nuovi disordini, l'Universal
sarà nuovamente chiusa e le famiglie che
non sanno educare i propri figli saranno co-
strette al danno della perdita dell'insu-

anno scolastico. (Applausi). Del resto la
tudinanza napoletana ha manifestato la pro-
pria riprovazione contro gli studenti che han-
no compiuto atti di vandalismo. (Benissimo).

chi e che la maggioranza ha avuto la sua
colpa della acquiescenza, ma ora che gli stu-
denti vedono la risolutezza del Governo, si
premono per non più richiamare i loro compa-

di disciplina non ammette alcuna transazione. E ciò tanto più mentre in lontani lidi anche i figli dei contadini e degli operai d'Italia danno esempio di mirabile disciplina e d'

Il senatore TOMMASINI fa oco al plebiscito universale per le prove di fermezza date dal Governo in occasione dei disordini degli

zioni del Ministero della Pubblica Istruzione, augurandosi che esse valgano a persuadere gli studenti che il loro dovere è di es-

In quanto alla questione sui musei degli
1991, egli crede che non bisogna con una

Per le ricchezze archeologiche della Lib

ringraziamenti rivolti al Ministro della P.
per i provvedimenti presi verso i disordini
promossi dagli studenti della Università
Napoli. Ricorda che nelle memorande sedu-

del 24 febbraio, a scatto pieno al presidente del Consiglio ed ai ministri della guerra e della marina per l'opera da loro fatta in sì breve spazio di tempo in Libia, il ministro rammentò che il Ministro dell'istru-

zione pubblica ha saputo in quali paesi com-
piere opera forse superiore a quella che i
tre nazioni abbiano mai saputo fare in oc-
casione di occupazione di nuova provincia, be-
ché meglio preparate. Il Ministro della P.

nel giorno in cui fu occupata Bengasi, in
questo museo tre statue per farlo servire
me nucleo per la formazione di un Museo
d'Africa, ed ha pubblicato un notevole ca-
lone di scultori che si trovano nell'inter-

Il ministro **CHESCI** dice che il Ministro

ha creduto che doveva non solo apprendere
ma patriottico, di occuparsi della scoperta
cheologica della Libia, perché hanno in que
sto momento un grande valore politico. (L
re). L'Italia rivive così la sua storia e

nostri soldati sentono tutti il grande valore morale di quelle scoperte. Perché egli ha una data colui un ispettore che segue i soldati intende a raccogliere ciò che deve costituire il nucleo del grande Museo africano.

Giolitti commemora Aubry

A questo punto l'on. GIOLITTI, vivamente commosso, si alza e dice: — Con dolore

bo dare al Sestato la notizia precisa e
della morte dell'ammiraglio Aubry. L'am-
miraglio Aubry era il comandante superiore
l'Armata Italiana, la quale ha dato prova
grande valore ed è stata ammirata non a

dagli italiani, ma da tutto il mondo. So-
carlo a interpretare i sentimenti. Il Seco-
proponendo di mandare alla famiglia e
l'illustra anzideaglio, l'asprezza del più
no dolore e dell'ammoramento che il Seco-

PRESIDENTE. — Il Presidente del Consiglio ha annunciato il nostro sentimento nei

Si fa la presentazione di alcuni pro-

CREDARO presenta un disegno di legge
l'insegnamento dell'arabo nelle scuole me-
NITTI, ministro di Agricoltura, presen-
segna due disegni di legge: «Provve-

menti per l'esercizio delle assicurazioni su durata della vita emessa da parte dell'Istituto nazionale di assicurazione: « Proroga termine fissato dall'art. 71 della Legge 2 della 1982 n. 588 ».

Continua poi la discussione del disegno legge sul nuovo Codice di procedura penale e dopo brevi dichiarazioni dai senatori Fio-
re e Vacca la seduta è rinviata.

La Giunta per le Scuole medie della provincia di Torino

Con recente decreto ministeriale è stata costituita la Giunta di sorveglianza per le Scuole medie della provincia di Torino, in base all'articolo 97 della legge 4 giu-

1911. Oltre al regio Provveditore agli studi,
che ne è presidente, e al medico provinciale
che vi appartiene di diritto, sono stati chia-
mati a far parte come delegati della provin-
cia il comm. avv. Alfredo Bouvier e

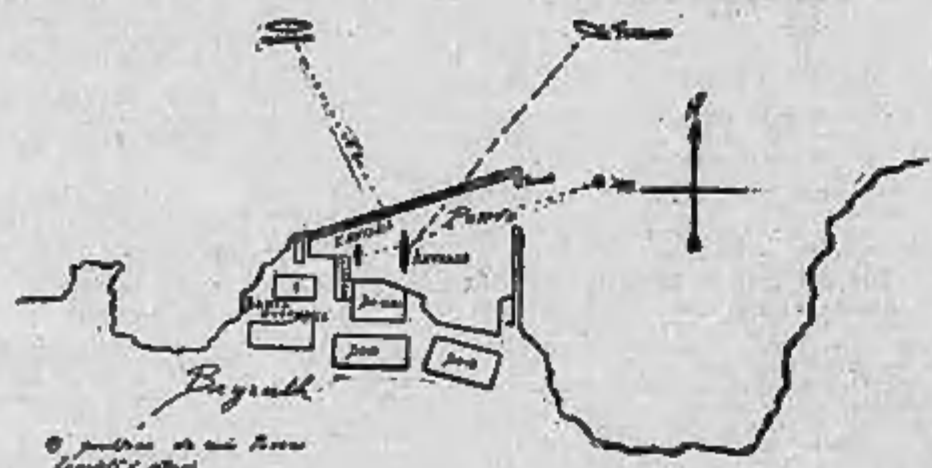
Marchese Cesare Ferraro di Cambiano; ce-
delegato del Comune il prof. Costanzo
naudo, e ~~come~~ membri di nomina mi-
riale il preside avv. Dario Carraroli, del
con Gioberti, e il comm. Carlo Bressan.

Régio Istituto Tecnico, e il prof. Franco Virgilio della Regia Scuola Normale, e Carlo Bernardi, della Regia Scuola Piana.

L'episodio navale di Beirut

nella narrazione documentata di un testimone oculare

(Nostra corrispondenza particolare)



Siamo in grado di pubblicare una descrizione esatta e colorita dell'episodio navale di Beirut, dovuta esclusivamente ad un testimone oculare della brillante azione guerriera. Questo testimone, pure ripetendo le notizie essenziali che furono già ufficialmente diffuse, aggiunge particolari e documenti finora inediti, che mentre rendono vivo il completo svolgimento dell'energica operazione guerriera, confermano inconfutabilmente la esattheit ufficiale alle tendenze volti di bombardamento contro la città di Beirut: il lettore veda, infatti, in base a documenti inoppugnabili, come il Comandante abbia preventivamente escluso ogni attacco alla città e con quanta cautela esso abbia scoperto l'azione affinché si conseguisse lo scopo di distruggere le due navi turche senza colpire Beirut.

BEIRUT, 24 febbraio 1912.

Nella notte del 20 al 21 l'incrociatore *Ferruccio*, giunto appena a Tobruk, proveniente da Taranto, ebbe l'ordine di partire subito e raggiungere al più presto la Garibaldini, che già faceva rotta per Beirut. Un telegramma da Roma all'ammiraglio Faravelli annunciava che si saprà essere ormeggiate in quel porto due navi turche, una torpediniera tipo *Antilla* e la cannoniera *Anvillan*, incrociatori guardacoste di grande portata: in seguito a questo telegramma ai due veloci incrociatori della seconda squadra fu affidata la missione di distruggere le due navi nemiche ed impedire loro di partire.

La sera stessa del 21 la *Ferruccio* raggiunge la Garibaldini a circa 120 miglia da Tobruk e prosegue con essa verso il porto più orientale del Mediterraneo: il giorno dopo l'ammiraglio Tahan di Reval, comandante la seconda divisione della seconda squadra, convocò i comandanti delle due navi ed emise il seguente ordine di guerra, improntato a grande energia e a serietà di proposito.

L'ordine del giorno dell'ammiraglio Tahan di Reval
(In navigazione da Tobruk a Beirut, 22 febbraio 1912)

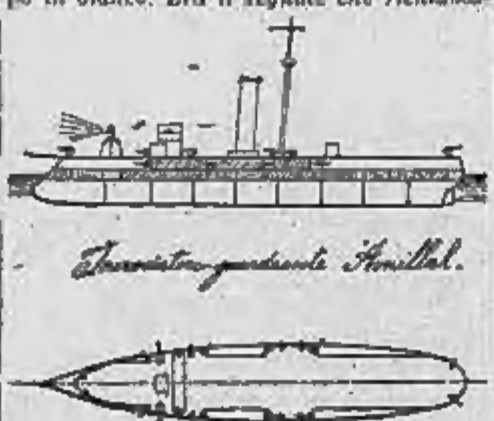
«Al Sig. Comand. Off. ed equipaggio della regale navi Garibaldini e *Ferruccio*.
S. E. il comandante in capo della seconda squadra mi ha ordinato di catturare o distruggere una cannoniera e una torpediniera turche che si trovano nel porto di Beirut. Particolari relativi a questo porto, modalità di ormeggio delle navi turche, numero di altre navi e la posizione di ancoraggio rispetto alle precedenti sono tutti dati da me ignorati: non mi è quindi possibile particolarmente dettagliarli come procederemo, ma non vi è dubbio che più rapidamente possibile, sarà meglio.
«Sarebbe certamente anche a voi come a me l'impossibilità delle navi nemiche, ma a ciò occorrerebbe dei nomi, ricorrendo a non di fatto che per condizioni specialissime conviene precedentemente siano dall'ammiraglio provocato ed inteso: purtroppo insufficienti al delle compie sarebbero le nostre barche a vapore e malagevolmente sarebbero messe in acqua e rimesse a bordo con mare agitato: esse saranno pronte sulla morsa e provviste di parafuochi e brande.
«Beirut non è piazza forte, ma non è improbabile che di qualche protezione armata sia stata munita; si sa che nell'ottobre scorso la guarnigione era di poco migliaia di soldati e non molti cannoni da campo; attuale missione nostra non è di aggredire queste forze terrestri, ma se esse accennassero ad offenderci, le prenderemo. Ho sicurezza assoluta che possediamo tutti, senza eccezione alcuna, faranno il loro dovere, l'ordine, il silenzio, la calma sono fattori principali di una azione di guerra navale; mentre il disordine, il chiasso, l'impazienza possono essere causa di un esito incerto.
«Ognuno si tenga al posto a lui assegnato dal ruolo, e non sia tratto da alcuna curiosità ad allontanarsi.
«Il Sig. Off. direttori del tiro mi sono arre della disciplina al fuoco; puntatori, cannonieri, telemetristi della *Garibaldini* e del *Ferruccio*, consacrare accorrendo la fama che già vi onora!
«Viva il Re!
«L'Am. Com. la 2.ª div. della 2.ª Squadra. Firmato: Tahan di Reval».

L'ordine del giorno fu comunicato il seguente agli equipaggi delle due incrociatori: il comandante della *Ferruccio*, Leonardi Caratino, aggiunse per i suoi marinai alcune spiegazioni con brevi ma sentite parole, nobili affermazioni dei sentimenti che animano tutti i nostri valorosi uomini di mare, ricordando in special modo che oltre ai 10.000 musulmani, 60.000 Europei abitano a Beirut, e che ogni puntatore doveva cercare con la precisione dei suoi colpi di non recare alcun danno alle case.

Il colpo di grida

Al tramonto le navi erano già in assetto di guerra e quando la notte fu alta, le due macchine di guerra procedettero allentando

le lenti sotto il cielo stellato di Siria e il porto di Beirut già relativamente vicino. La mattina, ai primi chiarori del giorno i più mattinieri frequentatori delle banchine e delle graziose terrazze di Beirut videro con sorpresa meravigliata due enormi andieri tricolori sventolare su le possenti navi italiane ferme a circa cinquemila metri dalla città, tranquilla ma terribilmente nella loro imponenza: nessuno se le aspettava. Il primo sole era radioso-face scintillava la candida neve dei monti del Libano, acceso nello stesso tempo i bagliori delle artiglierie terre e minaccioso, puntate su le navi turche ormeggiate nel porto. Alle 6,30 precise si udirono distintamente le trombe della Garibaldini squillare l'ordine di posto di combattimento: i due incrociatori si avvicinarono lentamente; alle 7 una nuvola bianca subito dissipata sul fianco della nave ammiraglia fu seguita dalla detonazione caratteristica di un colpo in bianco. Era il segnale che richiama-

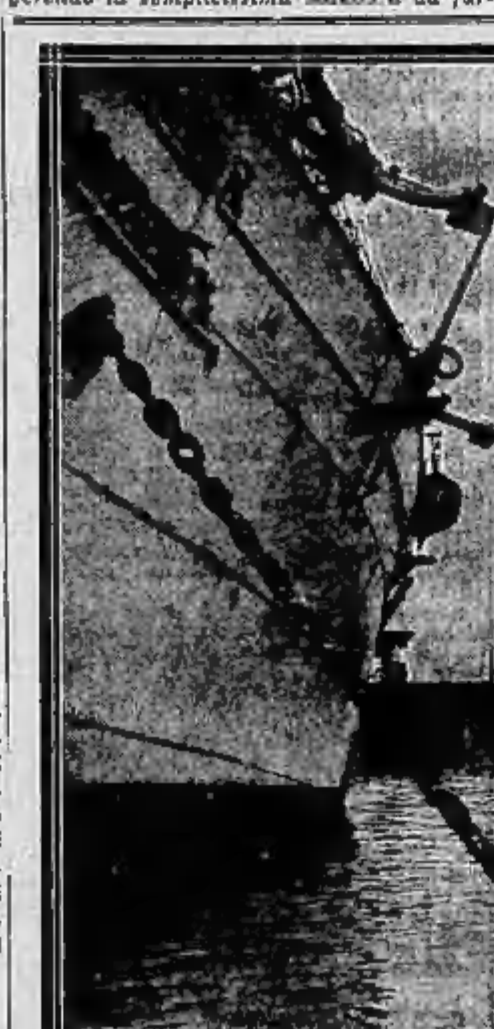


va l'attenzione degli avversari, quasi fida cannoniera, e nello stesso tempo sfidava l'imposizione alle navi nemiche di allontanarsi per non intralciare l'azione di guerra ed essere danneggiate.

Infatti due piroscafi che erano in porto, un inglese e un greco, si allontanarono quasi subito; intanto le navi da guerra turche nascevano una confusione da non dirsi; qualcuno, forse non accorgendosi che il colpo era stato tirato in bianco, volle senz'altro rispondere ed uno sbarrò lancia con una certa esattezza da un pezzo del *Anvillan*, scoppia a pochi metri dalla poppa del *Ferruccio*, riuscendo solo a sollevare all'impetuoso le ne bagnarono il ponte.

I parlamentari turchi

Dalle navi italiane non si rispose volendo fino all'ultimo momento evitare un inutile spargimento di sangue. L'Am. fece fare un altro colpo come il primo perché i turchi intendessero bene che egli non voleva dar loro un attacco improvviso. Pare che questi tenessero a miglior consiglio a fossero incerti sul farli, poiché dell'*Anvillan* si staccò una imbarcazione con bandiera bianca che si diresse sulla *Garibaldini* e parlamentari furono ricevuti con gran cortesia dall'ammiraglio che espone loro la missione che egli doveva compiere e il consiglio a consegnare senz'altro la cannoniera guardacoste e la torpediniera. Gli inviati turchi giurarono dicendo che la prima di queste non poteva uscire dal porto per una avaria al timone e che la seconda era in riparazione; al che l'Am. rispose suggerendo la semplicità massima da farla.



Il *Rosener*, catturato a Trapani ed ora nel porto di Napoli

ed per condurre le due navi fuori dal porto, ed aggiunse, con la fermezza tutta piemontese che i suoi caratteristici, che egli concedeva un'ora di tempo per eseguire l'operazione. Intanto, consegnava al parlamentare una lettera in francese contenente l'intimazione già espressa verbalmente. Di fronte alla precisa impostazione i turchi non poterono far altro che tornare prestamente a riferire la cosa alle loro autorità. Quando si allontanarono dalla *Garibaldini* erano le otto e cinque minuti.

Il testo dell'intimazione

Ecco il testo della intimazione scritta e lasciata dall'ammiraglio ai parlamentari turchi:

SOMMATION

«Le Comand. P. Tahan de Reval commande les naves de S. M. le Roi d'Italie devant Beirut, a S. E. le Gouverneur de Beirut».

«L'Amiral de Reval considère la ville de Beirut comme ville non fortifiée, sans que nulle action offensive sera faite de la part de la ville contre les naves italiennes ou les chaloupes à drapeaux appartenant à la ville».

«Si un seul coup de feu sera tiré contre les naves ou les chaloupes de la ville de Beirut sera considéré comme une déclaration de guerre et la ville sera bombardée».

«L'Amiral Italien exige de la part de S. E. le Gouverneur que dans la nuit de la nuit après le coucher du soleil soient retirés de Beirut toutes les naves et chaloupes appartenant à la ville».

«L'Amiral Italien se propose d'obliger de faire feu contre les points de la ville où l'on tirera contre lui ou contre les constructions militaires; il ne répondra pas de dégâts que les coups trop longs ne pourront produire et la responsabilité sera couverte par l'article 3 de la IX convention de La Haye».

«Le délai d'une heure pour la consignation des naves commencera à l'heure de la réception de la présente communication; puis, à dix heures».

«Donné à bord de la Garibaldini devant Beirut, 24 février 1912».

Il cannoneggiamento

Subito si riunì un consiglio dei comandanti dell'esercito e della marina ottomani presenti a Beirut per prendere una decisione; ma l'indolenza orientale o qualche altro sentimento dello stesso genere, fecero sì che le conclusioni non furono abbastanza rapide. Intanto dal molo si udì distintamente la voce dell'ammiraglio Reval che servendosi di un potente megafono diceva queste parole al comandante della *Ferruccio*: «Se l'*Anvillan* non eseguirà la manovra da me ordinata, appena farò segnale di iniziare il fuoco, eseguite il tiro di precisione sulla cannoniera, cercando di danneggiare la città il meno possibile».

Né la cannoniera, né la torpediniera si mossero dal porto. Alle nove e cinque minuti alcune bandierette furono alzate sull'albero della *Garibaldini* come per un segnale; un minuto dopo i cannoni delle due incrociatori lanciarono contemporaneamente il loro saluto di fuoco e d'acciaio sulla *Anvillan*. Fin dai primi colpi si vide che l'incrociatore turco era perduto, ferito all'istinto nelle sue parti vitali; tuttavia la sua artiglieria, numerosa e potente, ripose alcuni colpi abbastanza ben diretti senza che nessuno potesse dire il segno. Uno solo, di rimbalzo colpì al di sopra della *Garibaldini* senza toccare nemmeno una sarggerenda la semplicità massima da farla.

L'*Anvillan*, affonda e scoppia

Circa un quarto d'ora durò il cannoneggiamento che cessò allorché l'*Anvillan* si piegò su un fianco e cominciò ad affondare lentamente; l'equipaggio suo era già mezzo in salvo quasi tutto, nessuno colto rimanere fino all'ultimo su la povera nave: furono due pescatori che si avvicinarono allo scafo morente con un battellino e ne ritirarono la fiammeggiante, viola bandiera.

Il piroscafo greco uscì prima dal porto, passò allora vicino alle navi italiane salutandolo ripetutamente con la bandiera; si vide sul suo bordo i passeggeri e l'equipaggio esultanti applaudire all'azione dei nostri incrociatori e agitare i fazzoletti e i cappelli in segno di gioia.

L'ammiraglio Reval volle assicurare la distruzione anche della torpediniera, che era così ben nascosta dal numero delle vele e dei remi che aveva potuto evitare tutti i nostri proiettili, e si portò su la bocca d'entrata vicinissima al molo. Di là lanciò due siluri il primo dei quali riuscì a danneggiare in parte la torpediniera, mentre il secondo squarciò totalmente i fianchi dell'*Anvillan*: poi con alcuni colpi di grazia calibro fece scoppiare la *S. Barbara* di quest'ultima e l'incrociatore completamente.



L'ammiraglio Auguste Aubry, morto ieri a Taranto

Gli studenti napoletani delirano un'agitazione calma

Eccesi di studenti secondari - Nove arresti

Napoli, 4, notte.

Gli studenti universitari, in numero di circa duecento, si sono riuniti stamane nel locale della Borsa del lavoro, ove hanno deciso di persistere in una calma agitazione. Poi si sono recati a fare una dimostrazione di simpatia con gli uffici dei giornali *Roma* e *Matino*. Gli studenti hanno deciso di ritirarsi momentaneamente dalla Borsa del lavoro.

Gli studenti secondari del liceo, dell'istituto tecnico e della scuola media di commercio si sono recati anche stamane dalla Borsa del lavoro. Gli agenti ed i carabinieri varie volte hanno respinto i dimostranti. All'istituto di via S. Maria, dove si sono riuniti, si sono visti alcuni agenti ed i dimostranti, ed è stato arrestato uno studente per oltraggio e altri otto studenti sono stati arrestati per reato di danneggiamento.

La distruzione della torpediniera

Nel pomeriggio fu il *Ferruccio* che continuò l'opera di distruzione mettendosi al posto della *Garibaldini* e tirando alcuni colpi bene assestati per rendere assolutamente inutilizzabile la torpediniera, che, solo in parte affondata, poteva forse essere rimessa in condizioni di servizio. Alle 14 nel porto di Beirut non rimanevano che ammassi di rovine fumanti al posto delle navi turche, e i due incrociatori italiani con la prova a ponte, partirono per una volta ignota, verso lo splendido sole che pareva segnare loro gloriosamente il cammino.

La distruzione di queste due unità della flotta turca costituì un fatto in cui importanza può apparire evidentissima anche a un profano di cose belliche; basterebbe dire che l'incrociatore *Anvillan*, di 2400 tonnellate, lungo m. 72 e largo m. 10, quantunque varato nel 1889, presentava tutte le caratteristiche di una nave da guerra moderna per tutte le notevoli modificazioni apportate dal cantiere Ansaldo in un lungo periodo di lavori (1904-07) eseguiti in base a moderni criteri e recenti concetti di costruzione navale guerriera. Inoltre la sua artiglieria era complessivamente costituita da 22 bocche da fuoco così ripartite: quattro pezzi da 152 mm.; sei da 76 mm.; dieci da 57 mm. e due da 47 mm. Di più bisogna notare che era munita di un tubo lanciasiluri subacqueo e protetto da una corazza di 150 mm. di spessore.

La torpediniera tipo *Antilla* era delle più moderne poiché fu varata nel 1900 dallo stesso cantiere Ansaldo; poteva sviluppare la velocità di 25 miglia e portava due tubi lanciasiluri.

Dai dati susposti risulta incontestabile che la *Turchia* ha subito in questa azione navale una perdita non leggera, e tanto maggior merito ha chi seppe infliggere tale perdita senza grave sacrificio di vite umane.

La stazione ferroviaria di Savona

danneggiata dalla piena del Letimbro

Savona, 4, notte.

In seguito alle abbondanti piogge della scorsa notte, il torrente Letimbro ingrossò in modo impressionante e le sue acque, irrompendo violentemente nel loro corso, scaturirono la scarpata del riparo della nostra stazione ferroviaria, hanno causato il franamento di una parte del muro di sostegno per una lunghezza di circa 30 metri. Col movimento della terra, si abbatterono per una buona parte verso il torrente, rimanendo sospese e compresse l'una contro l'altra, senza precipitare del tutto nel Letimbro, così da rendere meno gravi i danni. Poco dopo avvenne il franamento, trasversale, di una parte della scarpata, che si aprì un vuoto di circa 10 metri, e quindi sarà ricostruita tutta la parte del muro di sostegno diroccato.

Nessuna disgrazia alle persone.

Un sacerdote malmenato

mezzo si reca a benedire un negozio

Genova, 4, notte.

Nel pomeriggio d'oggi, il Reverendo Arcivescovo, con la chiesa di San Marco, e radunato dal giornale cattolico *La Liguria* del Popolo, stava procedendo alla annuale e rituale benedizione nella via della parrocchia. In via del Noio, il sacerdote chiese licenza di recarsi a benedire il negozio di salame di carne di S. Bartolomeo. Costui, non avendo visto il sacerdote, cominciò a villaneggiare, e si lanciò contro un bicchiere di vino.

Accorrendo, all'atto scellerato e villano, parecchie persone, e poco dopo intervenne un funzionario del pubblico sicurezza, che procedeva all'arresto del barbiere.

Mare di siccità in treno

Genova, 4, notte.

Oggi viaggiava nel diretto proveniente da Napoli, e diretto a Domodossola, una manovra ferroviaria. Alla stazione di Sestri Levante si verificò che l'operatore, Carlo Chiovetto Giuseppe, era morto per paralisi cardiaca, mentre si trovava nella ritirata del treno stesso. La morte fu causata dal dottor Pontremoli, di Spezia, che casualmente viaggiava sul diretto, il corpo del disgraziato manovale fu fatto accendere alla stazione di Sestri Levante, dove rimase a disposizione di quell'Autorità.

Una seria sommossa operaia nell'isola d'Elba

Elba, 4, notte.

Si ha da Portoferraio che la *Unione operaia* di Capo Livi è in fermento ed ha commesso vandalismi rovinando parte delle miniere Calamita. Le cause dei gravi disordini vanno ricercate nella richiesta da parte degli operai di allontanamento del capo posto. I carabinieri della stazione di Capo Livi non hanno potuto impedire i vandalismi commessi. Per questo ora i carabinieri sono stati padroni del campo. La Società che gestisce la miniera ha dichiarato di non voler per niente aderire alla richiesta degli operai *Rebelle*, con che i disordini si ripeteranno a una prossima occasione. Sono giunti rinforzi di truppe ed altri se ne attendono.

Non andava a scuola. Perché?

Certi bimbi, che godono ottima salute, ma sono pigri, quando la sorveglianza dei genitori è un po' allentata, abbandonano con gran piacere i libri a scuola per andare a fare a guardare i bimbi. Altri bimbi, studiando assiduamente, che vorrebbero andare a scuola, ma sono disgraziatamente impediti da una salute troppo precaria, da forze troppo deboli che non sarebbero sufficienti per le fatiche degli studi.



Il grazioso bimbo, del quale diamo qui appresso la fotografia, non fu quasi che non frequentasse più la scuola, in seguito a questa. Le Pillole Pink hanno reso la salute, questo bimbo, che segue ora assiduamente le lezioni e da buona soddisfazione ai genitori ed ai maestri.

Il giovane Alberto Vignolo

si reca all'Università a scuola.

Il Signor Amabile Vignolo, via Felice Cavallotti, n. 19, Sestri Ponente (Genova), padre del giovane scolaro Carlo Alberto, ci ha scritto:

«Mio figlio, all'età di anni, aveva una salute assai delicata, era molto scemato e per di più soffriva di dolori reumatici. Mangiava poco, digeriva con pena. Si dolgeva continuamente di andar soggetto ad oppressioni, contrazioni di stomaco, vertigini, ecc. ecc. affetto di vedere che i medicinali non riuscivano a guarirlo, poiché in seguito a questo cattivo stato di salute, mio figlio era rimasto un anno senza frequentare la scuola. Speravo tuttavia sempre ad un giorno, se non voluto, di provare le Pillole Pink, delle quali si parla tanto».

Le Pillole Pink hanno perfettamente guarito mio figlio che ora è benedetto e va regolarmente a scuola».

Le Pillole Pink sono in vendita in tutte le farmacie ed al deposito: A. Merenda, via Arona, Milano; L. 3,50 la scatola; L. 10 la scatola, franco.

Forman
contro il raffreddore di testa
Scatola 40c

L'ERNIA

è il Male di CLAVIERE di Parigi

è il solo universalmente adottato

Tutti quanti sono attaccati da ernia, sfiorati, discesi o che soffrono sotto la compressione dolorosa dei cinghi e molle di tutti i colori, devono adoperare il nuovo Apparecchio pneumatico, senza molle, perfezionato inventato dal grande Specialista francese, Signor A. CLAVIERE, che è giustamente considerato come il Maestro dell'arte erniaria dell'epoca nostra.

Questo apparecchio incomparabile, vera perfezione dell'arte erniaria, risultato di una lunga e paziente esperienza, è l'unico in cui si possa avere la massima fiducia, ed al quale non esiste alcuna specie di ernia.

La descrizione di questo meraviglioso apparecchio, adoperato in Francia dall'Esercito e dalla Marina, le grandi Amministrazioni, ecc. ecc., è stata fatta dal grande Specialista, nel suo «Trattato sull'Ernia», rimarchevole lavoro di 180 pagine e 200 incisioni, con i risultati della sua vasta esperienza professionale.

L'edizione italiana sarà inviata gratuitamente a tutti i nostri lettori che ne faranno richiesta al Signor A. CLAVIERE, 234, Boulevard Saint-Martin a Parigi.

Denti bianchi e sani
IDENTIFICHI (Pasta e Polvere)
VANZETTI TANTINI
Medagli d'oro Esposizione Internaz. di Milano 1905 e Torino 1911
Zaldivari ne macchinisti della ditta di fabbrica di denti. Domandate il catalogo ad 172
CARLO TANTINI - Varese

FERRO-CHINA-BISLERI
LIQUORE TONICO
RICOSTITUTTO NEL SANGUE
NOCE-UMBRA
(FORNITORE ANGELO)
ACQUA MINERALE DI TAVOLA

CORREZIONE DEI DIFETTI DEL CORPO
Dottori Zucchi e Bazzani, Torino, Bionardi, 18

Fabbriche Telerie
E. Frette & C.
Milano
Corredi di famiglia.
Catalogo gratis
Egitale in TORINO, Via XX Settembre, 8, 64

